



CO₂-BELEID 2021-2022

Bechtle Holding B.V.

Bechtle Holding B.V.
Bechtle Direct B.V.
Buyitdirect.com B.V.
PQR B.V. (per 01-07-2022)

Organisatie:	Bechtle Holding B.V.
Contactpersoon:	Kirsten Duzijn
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	21-10-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE	6
3.2	AFBAKENING.....	6
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.3.1	Energiemanagement actieplan.....	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
4.1.1	Berekende GHG-emissionen 2021.....	8
4.1.2	Berekende GHG-emissionen Q1+Q2 2022.....	8
4.1.3	Verbranding biomassa.....	9
4.1.4	GHG-verwijderingen.....	9
4.1.5	Uitzonderingen.....	9
4.1.6	Invloedrijke personen.....	9
4.1.7	Toekomst	9
4.1.8	Significante veranderingen.....	9
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
4.3	CO ₂ -EMISSIONSFACTOREN.....	9
4.4	ONZEKERHEDEN.....	10
4.5	UITSLUITINGEN	11
4.6	VERIFICATIE	11
5	 DOELSTELLINGEN	12
5.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	12
5.2	HOOFDDOELSTELLING	12
5.2.1	SUBDOELSTELLING SCOPE 1	13
5.2.2	SUBDOELSTELLING SCOPE 2	13
5.2.3	SUBDOELSTELLING BUSINESS TRAVEL	14
5.2.4	CO ₂ -PROJECTEN.....	14
5.2.5	BEWUSTZIJN MEDEWERKERS	15
5.3	CO ₂ -REDUCERENDE MAATREGELEN	15
6	 VOORTGANG	16
6.1.1	FOOTPRINT 2021	16
6.1.2	FOOTPRINT Q1-Q2 2022	16



6.1.3	VOORTGANG 2017-2022	17
6.1.4	CONCLUSIE DOELSTELLING 2017-2022	17
6.2	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN	18
6.2.1	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN – STATUS SEPTEMBER 2022	18
7	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	23
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	23
7.2	ACTIEVE DEELNAME	23
7.3	LOPENDE INITIATIEVEN	23
7.3.1	Initiatief Stichting Nederland CO2 Neutraal.....	23
	DISCLAIMER & COLOFON.....	25
	UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	25
	BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	25
	ONDERTEKENING	25

1 | Inleiding en verantwoording

Bechtle Holding B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Bechtle Holding B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en bedrijven. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Bechtle AG, het moederconcern van alle bedrijven benoemd in deze rapportage, heeft een duidelijke duurzaamheidsambitie. Deze is vastgelegd in de Bechtle duurzaamheidsagenda en beschikbaar op de Bechtle website (www.bechtle.com). Het beleid wordt vanuit de moederorganisatie geïmplementeerd bij alle bedrijven. Ook de Nederlandse vestigingen worden gestimuleerd om duurzaam te ondernemen. Het berekenen van de CO₂-footprint en op grond van het verkregen inzicht CO₂-uitstoot terugdringen, is onderdeel van de duurzaamheidsambities. Het beleid in het kader van CO₂-reductie kan als volgt worden samengevat:

Op basis van inzicht in energie- en brandstofverbruik, en daaraan gelieerde CO₂-uitstoot, structurele maatregelen realiseren om zowel de verbruiken als de CO₂-uitstoot aanzienlijk terug te dringen.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in het jaar 2021 bedraagt 354,4 ton CO₂. Hiervan komt 0,2 ton CO₂ voor rekening van projecten en 114,0 ton CO₂ door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Bechtle Holding B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	Diensten ¹²	Werken/ leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Bechtle Holding B.V. 3 projecten met gunningvoordeel lopen in 2021. Dit zijn:

- Fontys Hogescholen;
- TNO;
- Gemeente Deventer.

Voor de huidige energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar het brandstofverbruik door een schatting op basis van de gereden kilometers en het type brandstof van de auto's van Bechtle Holding B.V.:

Bechtle direct B.V.			
Projectnaam	Start project	CO2-verbruik 2021	CO2 Q1-Q2 2022
Fontys Hogescholen	1-4-2021	geen CO2 in 2021	4,72 kg CO2
TNO	16-11-2020	geen CO2 in 2021	102,24 kg CO2
Gemeente Deventer	1-10-2021	921,7 kg CO2 in 2021	124,03 kg CO2

In 2021 en 2022 is het CO2-verbruik gelinkt aan de ritten van de interne belanghebbenden van Bechtle Holding B.V.

Het brandstofverbruik, de CO2-reductiemaatregelen en reductietips worden gecommuniceerd aan de interne belanghebbenden van de projecten. De redenen hiervoor zijn:

- Inzicht bieden in welke rol de organisatie speelt in de wereld van CO2 en duurzaamheid.
- Het creëren van bewustzijn m.b.t. brandstofverbruik en welke invloed de bestuurders daarop hebben.
- Het positief beïnvloeden van het rijgedrag m.b.t. zuinig rijden.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Kirsten Duzijn de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. De hoofddoelstelling van Bechtle Holding B.V. is: "Bechtle Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 70% minder CO₂ uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel."

3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden, facturen gasleverancier, portal leverancier.	ARP Nederland B.V.: Koen Claassen Bechtle Management B.V.: Kirsten Duzijn Bechtle Group NI Public: Kirsten Duzijn	Q1 & Q3	CO2 Projectleider Kirsten Duzijn
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Brandstofverbruik analyse, tankpassen, facturen credit cards, declaraties Reizen.	Fleetmanagement B.V.	Q1 & Q3	CO2 Projectleider Kirsten Duzijn
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden, facturen leverancier, portal leverancier.	ARP Nederland B.V.: Koen Claassen Bechtle Management B.V.: Kirsten Duzijn Bechtle Group NI Public: Kirsten Duzijn	Q1 & Q3	CO2 Projectleider Kirsten Duzijn
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties Reizen.	Bechtle Management B.V.	Q1 & Q3	CO2 Projectleider Kirsten Duzijn

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Bechtle Holding B.V. weergegeven.

4.1.1 Berekende GHG-emissies 2021

De directe- en indirecte GHG-emissies van Bechtle Holding B.V. bedroeg in 2021 354,4 ton CO₂. Hiervan werd 263,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 89,0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Business Travel staat als aparte emissiestroom vermeld in de Footprint. Hiervan werd 2,2 ton CO₂ veroorzaakt door Business Travel.

Type Emissiestroom Scope 1	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂ verbruikt	Eenheid
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	2021		1	liter	3,262	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2021	0	liter	0	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2021		1	liter	3,262	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2021	8326,11	liter	27159,77	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2021		1	liter	2,784	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2021	60.947,14	liter	169676,84	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - brandstof onbekend	2021		1	liter	3,2	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2021	0	liter	0	Kg CO ₂ /liter
AdBlue	2021		1	liter	0,26	Kg CO ₂ /liter	Totaal 2021	0	liter	0	Kg CO ₂ /liter
Gasverbruik	2021		1	m ³	1,884	Kg CO ₂ /m ³	Totaal 2021	35.263,82	m ³	66437,04	Kg CO ₂ /m ³
Totaal Scope 1										263273,65	kg CO₂

Type Emissiestroom Scope 2	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂ verbruikt	Eenheid
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2021		1	kWh	0,556	Kg CO ₂ /kWh	Totaal 2021	85560,79	kWh	47.571,80	Kg CO ₂ /kWh
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2021		1	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh	Totaal 2021	242743	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh
Elektriciteitsverbruik - zonne-energie	2021		1	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh	Totaal 2021	0	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden	2021		1	kWh	0,556	Kg CO ₂ /kWh	Totaal 2021	74524,54	kWh	41435,64	Kg CO ₂ /kWh
Totaal Scope 2										89.007,44	kg CO₂

Type Emissiestroom Business Travel	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂ verbruikt	Eenheid
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2021		1	km	0,195	Kg CO ₂ /km	Totaal 2021	11.154,21	km	2175,07	Kg CO ₂ /km
Personenvervoer - taxi (brandst/gewicht onbekend)	2021		1	km	0,195	Kg CO ₂ /km	Totaal 2021	30,00	km	0	Kg CO ₂ /km
Vliegreizen <700 km	2021		1	km	0,297	Kg CO ₂ /km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO ₂ /km
Vliegreizen 700-2500 km	2021		1	km	0,2	Kg CO ₂ /km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO ₂ /km
Vliegreizen >2500 km	2021		1	km	0,147	Kg CO ₂ /km	Totaal 2021	0	km	0	Kg CO ₂ /km
Totaal Business Travel										2175,07	kg CO₂

2021 Totaal											
										354456,16	kg CO₂

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021

4.1.2 Berekende GHG-emissies Q1+Q2 2022

De directe- en indirecte GHG-emissies van Bechtle Holding B.V. bedroeg in Q1+Q2 2022 in totaal 188,7 ton CO₂. Hiervan werd 134,0 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 40,7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Business Travel staat als aparte emissiestroom vermeld in de Footprint. Hiervan werd 14,0 ton CO₂ veroorzaakt door Business Travel.

Type Emissiestroom Scope 1	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂	Eenheid
Brandstofverbruik wagenpark - biodiesel	2022		1	liter	0,314	Kg CO ₂ /liter	Q1-Q2 2022	0	liter	0,00	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2022		1	liter	3,262	Kg CO ₂ /liter	Q1-Q2 2022	2322,83	liter	7577,07	Kg CO ₂ /liter
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2022		1	liter	2,784	Kg CO ₂ /liter	Q1-Q2 2022	36.759,36	liter	102338,06	Kg CO ₂ /liter
Gasverbruik	2022		1	m ³ (=Nm ³)	2,085	Kg CO ₂ /m ³	Q1-Q2 2022	11.527,59	m ³	24035,03	Kg CO ₂ /m ³
Totaal Scope 1										133950,15	kg CO₂

Type Emissiestroom Scope 2	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂	Eenheid
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2022		1	kWh	0,523	Kg CO ₂ /kWh	Q1-Q2 2022	43441,4	kWh	22.719,85	Kg CO ₂ /kWh
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2022		1	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh	Q1-Q2 2022	79889	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh
Elektriciteitsverbruik - zonne-energie	2022		1	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh	Q1-Q2 2022	0	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden	2022		1	kWh	0,523	Kg CO ₂ /kWh	Q1-Q2 2022	34493,09	kWh	18039,89	Kg CO ₂ /kWh
Brandstofverbruik wagenpark - elektrisch laden - groene stroom	2022		1	kWh	0	Kg CO ₂ /kWh	Q1-Q2 2022	30393,33	kWh	0,00	Kg CO ₂ /kWh
Totaal Scope 2										40.759,74	kg CO₂

Type Emissiestroom Business Travel	Periode	Emissies	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Periode	Hoeveelheid verbruikt	Eenheid	Hoeveelheid CO ₂	Eenheid
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2022		1	km	0,193	Kg CO ₂ /km	Q1-Q2 2022	8.406,67	km	1622,49	Kg CO ₂ /km
Personenvervoer - taxi (brandst/gewicht onbekend)	2022		1	km	0,193	Kg CO ₂ /km	Q1-Q2 2022	119,00	km	22,97	Kg CO ₂ /km
Vliegreizen <700 km	2022		1	km	0,234	Kg CO ₂ /km	Q1-Q2 2022	0	km	0	Kg CO ₂ /km
Vliegreizen 700-2500 km	2022		1	km	0,172	Kg CO ₂ /km	Q1-Q2 2022	35030	km	6025,16	Kg CO ₂ /km
Vliegreizen >2500 km	2022		1	km	0,157	Kg CO ₂ /km	Q1-Q2 2022	40216	km	6313,91	Kg CO ₂ /km
Totaal Business Travel										13984,53	kg CO₂

2022 Totaal											
										188694,42	kg CO₂

4.1.3 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Bechtle Holding B.V.

4.1.4 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Bechtle Holding B.V.

4.1.5 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

4.1.6 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

4.1.7 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 70% CO₂ in Scope 1, Scope 2 en Business Travel zal reduceren in 2026 ten opzichte van 2017.

4.1.8 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2017 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document. Sinds begin 2020 overheerst het corona-virus in Nederland. De gevolgen hiervan zijn merkbaar in de CO₂ cijfers van 2020 en 2021: een daling in het CO₂ verbruik.

4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

4.3 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. over het jaar 2021 worden de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend december 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

Emissie	Bron van de data	Betrouwbaarheid	I ¹	Conversiefactor	Onzekerheden
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (leaseauto's)	<ul style="list-style-type: none"> Overzichten van de leveranciers van tankpassen. Overzicht van brandstofkosten uit de boekhouding. Declaraties van brandstofkosten waarbij de betreffende medewerker geen beschikking had over een werkende tankpas. Informatie vanuit leasemaatschappijen. Overzicht van voertuigen en de specificaties van het voertuig. Overzicht van creditcardafschriften. 	De administratie van inkoop en declaraties van brandstof is sluitend. Overloop tussen de jaren wordt als verwaarloosbaar beschouwd.		CO ₂ emissiefactoren voor Benzine (NL), Benzine (EU), Diesel (NL) en Diesel (EU). https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Tankbeurten die niet gedeclareerd zijn. Onduidelijkheden op tankbonnen: niet duidelijk welke brandstof is toegepast. Declaraties waaruit geen liters of type brandstof blijkt.
Gasverbruik kantoor – bedrijfshallen.	Facturen energiemeatschappij en jaaroverzichten.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier en eigen (verificatie) metingen.		CO ₂ emissiefactoren voor aardgas https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Meetafwijkingen Foutieve waarden berekend door energiemeatschappij.
Elektraverbruik kantoor – bedrijfshallen.	Energieverbruik is vastgesteld aan de hand van Facturen energiemeatschappij, jaaroverzichten en eigen metingen.	Gegevens zijn betrouwbaar op basis van de gegevens van de energieleverancier en eigen (verificatie) metingen.		CO ₂ emissiefactoren Elektriciteit grijze stroom. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Meetafwijkingen Foutieve waarden berekend door energiemeatschappij.
Elektraverbruik voertuigen	<ul style="list-style-type: none"> Declaraties van berijders Verbruiksrapportages voertuigen. Facturen van laadpassen. 	De gegevens die verkregen zijn worden als betrouwbaar beschouwd. Er is een mogelijkheid dat de gegevens (met name de declaraties) onvolledig zijn. De berijder is daar financieel de dupe van, reden waarom aangenomen wordt dat het overgrote deel wordt gedeclareerd.		CO ₂ emissiefactoren Elektriciteit grijze stroom. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Onvolledige declaraties Opladen bij vrije oplaadpunten (bijvoorbeeld bij relaties). Geen inzicht in verbruik bij thuis laden.
OV – reizen	Boekhouding; alle OV reizen worden in de bedrijfsadministratie verwerkt. <ul style="list-style-type: none"> Facturen van OV gebruik. NS Businesscard overzichten. Declaraties reizen Cobra Creditcard afschriften Grootboekrekening reizen. 	De gegevens zijn betrouwbaar volgens een volledige en juiste boekhouding. Medewerkers hebben daarnaast het financiële belang om OV en reizen te declareren. Bij een beperkt aantal declaraties is niet meer te achterhalen wat vertrek en aankomst is en kan geen afstand bepaald worden.		CO ₂ emissiefactoren Personenvervoer Trein, Bus. https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Onjuist aantal kilometers OV reizen. Mogelijk ontbrekende declaraties OV reizen.
Vliegreizen	Boekhouding en inkopen; alle vliegreizen worden in de bedrijfsadministratie verwerkt. <ul style="list-style-type: none"> Facturen van vliegmaatschappijen. Declaraties reizen Cobra. Creditcard afschriften Grootboekrekening reizen. 	De gegevens zijn betrouwbaar volgens een volledige en juiste boekhouding. Medewerkers hebben daarnaast een groot financieel belang om vliegreizen te declareren.		CO ₂ emissiefactoren vliegreizen https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Onjuist aantal kilometers. Mogelijk ontbrekende declaraties.
Personenvervoer	Boekhouding waarin alle declaraties van medewerkers worden verwerkt.	Declaraties worden door betreffende manager gecontroleerd en goedgekeurd. Het is mogelijk dat medewerkers meer kilometers declareren dan werkelijk gereden, daar wordt echter niet vanuit gegaan. Daarnaast kunnen medewerkers declaraties vergeten, maar ze hebben zelf een financieel belang om daadwerkelijk te declareren.		CO ₂ emissiefactoren Personenvervoer brandstoftype en gewichtsklasse onbekend https://co2emissiefactoren.nl	<ul style="list-style-type: none"> Onvolledige declaraties Onjuiste declaraties.

*Door middel van de kleuren wordt de betrouwbaarheid van de data weergegeven. Licht groen = voldoende betrouwbaar. Bij deze benadering is rekening gehouden met materialiteit van potentiële onbetrouwbaarheid.

4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

5 | Doelstellingen

5.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot eind 2026. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeld in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

5.2 Hoofddoelstelling

Er is in dit CO₂-Beleid ervoor gekozen om de nieuwe hoofddoelstelling en nieuwe maatregelen te benoemen voor 2017-2026. Tijdens de Directiebeoordeling 2022 heeft de CO₂-Directie de nieuwe hoofddoelstelling en nieuwe maatregelen vastgelegd. De reden hiervoor is dat de huidige doelstelling 2017-2022 behaald is. In hoofdstuk 6 wordt de voortgang van 2017 tot eind 2022 in kaart gebracht.

Bechtle Holding B.V. heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Doelstelling totale CO₂-Footprint Bechtle Holding B.V.

Bechtle Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO₂ uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel

Bovengenoemde doelstelling is relatief. De relatieve reductie wordt berekend op basis van omzet en op basis van FTE.

Bij de totstandkoming van het percentage 70% is er gekeken naar een aantal factoren. De factoren met de meeste invloed op de CO₂-reductie zijn:

- Wagenpark: per 2025 mogen er geen benzine/diesel leaseauto's meer besteld worden.
- Wagenpark: de laadsessies worden onderzocht en gecategoriseerd onder groene of grijze stroom in de Footprint.
- Gas: De optie om over te gaan op groen gas wordt overwogen en meegenomen in de reductiecijfers.
- Gas: De overgang van 21 graden in bedrijfsgebouwen naar 19 graden heeft een positief effect op het CO₂-verbruik m.b.t. gas.

Voor een verdere onderbouwing van het gekozen percentage kan het Excel document "*Berekening percentages nieuwe hoofddoelstelling*" geraadpleegd worden na verzoek om inzage.

5.2.1 Subdoelstelling Scope 1

SCOPE 1

Bechtle Holding B.V. wil haar CO₂-emissie door Scope 1 met 16% (absoluut) reduceren in 2026 ten opzichte van 2017

In het overzicht hieronder wordt de subdoelstelling voor Scope 1 onderbouwd per maatregel en bijbehorend absoluut reductiepercentage:

Scope 1: Het terugdringen van de CO ₂ -uitstoot van het gasverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij.	Absoluut	30% reductie van het gasverbruik van aardgas
	b) Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk.	Absoluut	2% reductie van het gasverbruik
	c) Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming.	Absoluut	0%
	d) Volg de overheidsadviezen op.	Absoluut	0%
Scope 1: Het terugdringen van de CO ₂ -uitstoot van het brandstofverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026.	Absoluut	30% reductie van het brandstofverbruik bij een maximaal haalbare elektrificatie van 86%
	b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO ₂ -uitstoot en het energielabel voldaan moet worden.	Absoluut	0%
	c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden.	Absoluut	0%
	d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden.	Absoluut	0%
	e) Volg de overheidsadviezen op.	Absoluut	0%
	f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100 fossielvrije brandstof of elektrisch.	Absoluut	0%
	g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen.	Absoluut	0%
	h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	Absoluut	0%

5.2.2 Subdoelstelling Scope 2

SCOPE 2

Bechtle Holding B.V. wil haar CO₂-emissie door Scope 2 met 83% (absoluut) reduceren in 2026 ten opzichte van 2017

De verwachting voor 2026 is dat het CO₂-verbruik van het wagenpark zal verplaatsen van Scope 1 naar Scope 2. De reden hiervoor is de elektrificatie van het wagenpark. De verwachting is dat in 2026 het wagenpark 86% geëlektrificeerd zal zijn. Dit betekent een verwachte stijging van het CO₂-verbruik in Scope 2 in 2026 t.o.v. 2017.

In het overzicht hieronder wordt de subdoelstelling voor Scope 2 onderbouwd per maatregel en bijbehorend absoluut reductiepercentage:

Scope 2: Het terugdringen van de CO ₂ -uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.	Bechtle Management B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behorend de volgende punten tot de contractonderhandeling: - Nederlands groene stroom en ledverlichting - energielabel A/B/C - laadpunten voor elektrische auto's	Absoluut	0%
	b) Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in.	Absoluut	0%
	c) Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting.	Absoluut	0%
	d) Voorzie locaties waar mogelijk van zonnepanelen.	Absoluut	76% reductie van gebruik maken van grijze stroom
	e) Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom.	Absoluut	50% reductie van laden met grijze stroom
	f) Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom.	Absoluut	0%
	g) Volg de overheidsadviezen op.	Absoluut	0%
	h) Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn.	Absoluut	0%
	i) Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt.	Absoluut	0%
	j) Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur verhogen.	Absoluut	0%

5.2.3 Subdoelstelling Business Travel

BUSINESS TRAVEL

Bechtle Holding B.V. wil haar CO₂-emissie door Business Travel met 38% (absoluut) reduceren in 2026 ten opzichte van 2017

In het overzicht hieronder wordt de subdoelstelling voor Business Travel onderbouwd per maatregel en bijbehorend absoluut reductiepercentage:

Het terugdringen van het CO ₂ -verbruik van Business Travel in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil de CO ₂ -uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatakkoord)	Absoluut	0%
	b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegtrajecten binnen Europa.	Absoluut	38% reductie van Business Travel

5.2.4 CO₂-Projecten

Voor de CO₂-projecten is er geen separate doelstelling opgesteld, omdat het alleen de ritten van de medewerkers vanuit het bedrijf naar de klantlocatie betreft. De maatregelen van Scope 1 m.b.t. het brandstofverbruik gelden voor de CO₂-Projecten:

Scope 1: Het terugdringen van de CO ₂ -uitstoot van het brandstofverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026.	Absoluut	30% reductie van het brandstofverbruik bij een maximaal haalbare elektrificatie van 86%
	b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO ₂ -uitstoot en het energielabel voldaan moet worden.	Absoluut	0%
	c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden.	Absoluut	0%
	d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden.	Absoluut	0%
	e) Volg de overheidsadviezen op.	Absoluut	0%
	f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100 fossielvrije brandstof of elektrisch.	Absoluut	0%
	g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen.	Absoluut	0%
	h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	Absoluut	0%

5.2.5 Bewustzijn medewerkers

In het overzicht hieronder worden de maatregelen beschreven die bijdragen aan het creëren van CO2-bewustzijn onder de medewerkers.

Het bewustzijn van de medewerkers vergroten.	Bechtle Management B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO2-verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen:	Absoluut/relatief	Reductie 2026 tov 2017
	a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies.	Absoluut	0%
	b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO2.	Absoluut	0%
	c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.	Absoluut	0%

5.3 CO2-reducerende maatregelen

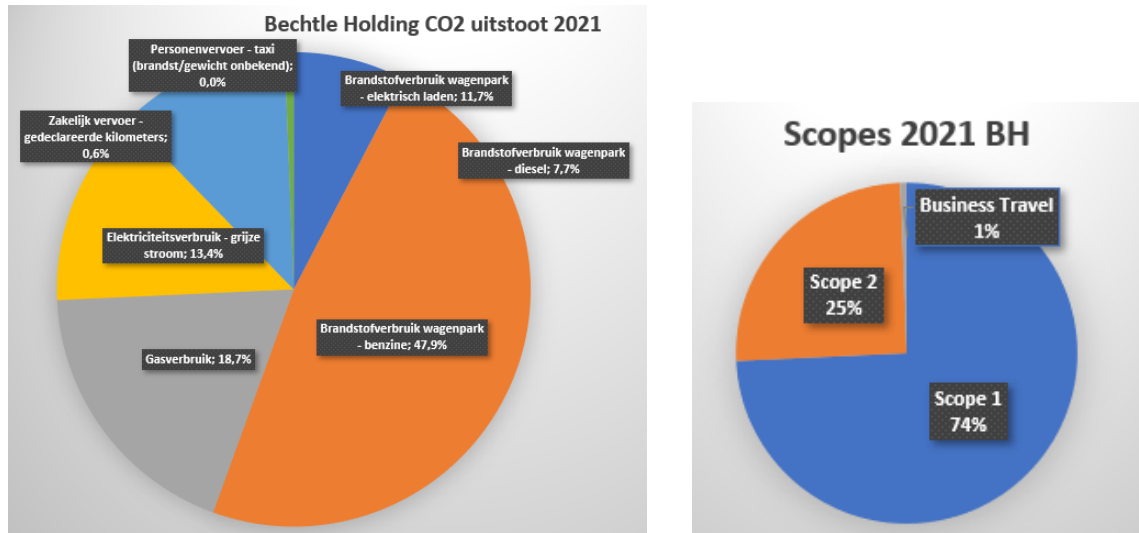
In het onderstaande overzicht worden alle CO2-reducerende maatregelen benoemd die bij zullen dragen aan het realiseren van de hoofddoelstelling: *Bechtle Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO2 uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.*

Hoofddoelstelling Bechtle Holding B.V.	Bechtle Holding B.V. wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO2 uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.		
Onderbouwings maatregelenlijst	Bechtle Holding B.V. heeft de volgende maatregelenlijst opgesteld met als doel om de CO2-uitstoot van de holding Bechtle Holding B.V. te reduceren in 2026 t.o.v. 2017. Afhankelijk van de situatie per entiteit zal Bechtle Holding B.V. jaarlijks per maatregel onderbouwen waarom een maatregel wel of niet behaald is.		
Subdoelstelling	Maatregelen	Deadline	Verantwoordelijke
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het gasverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij. b) Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk. c) Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming. d) Volg de overheidsadviezen op.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het brandstofverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026. b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO2-uitstoot en het energielabel voldaan moet worden. c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden. d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden. e) Volg de overheidsadviezen op. f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100-diesel of elektrisch. g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen. h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit en wagenparkbeheerder
Scope 2: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.	Bechtle Holding B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behoren de volgende punten tot de contractonderhandeling: - Nederlands groene stroom en ledverlichting - energielabel A/B/C - laadpunten voor elektrische auto's b) Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in. c) Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting. d) Voorzie alle locaties van zonnepanelen. e) Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom. f) Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom. g) Volg de overheidsadviezen op. h) Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, lichtsckakelaars en sensoren installeren, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn. i) Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt. j) Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Business Travel: Het terugdringen van het CO2-verbruik van Business Travel in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Holding B.V. wil de CO2-uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen: a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimataakkoord) b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegtrips binnen Europa.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Het bewustzijn van de medewerkers vergroten.	Bechtle Holding B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO2-verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen: a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies. b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO2. c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit

6 | Voortgang

6.1.1 Footprint 2021

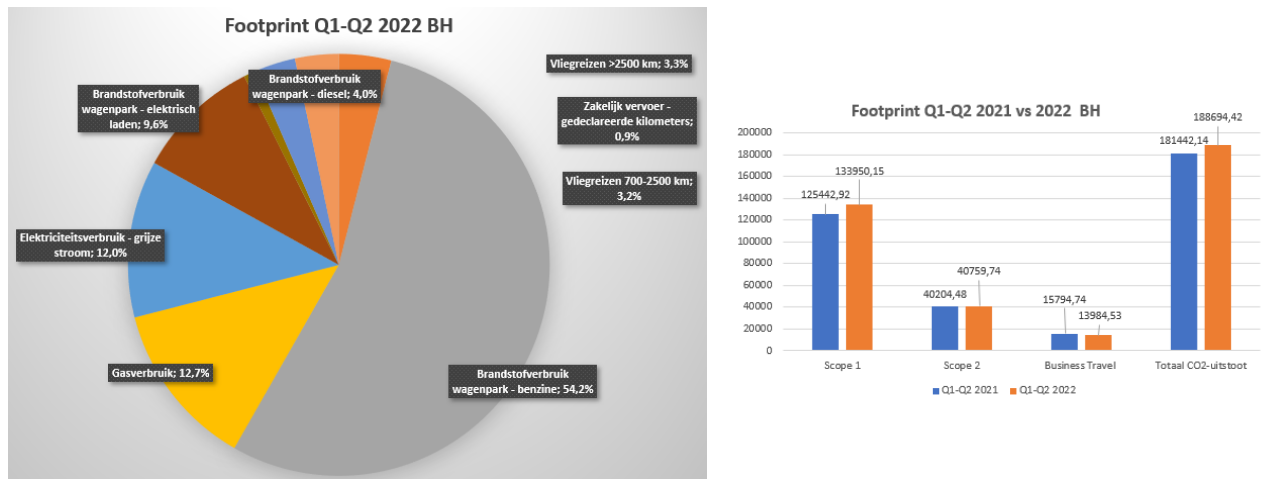
De totale CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in het jaar 2021 bedraagt 354,4 ton CO₂.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

6.1.2 Footprint Q1-Q2 2022

De totale CO₂-uitstoot van Bechtle Holding B.V. in Q1-Q2 2022 bedraagt 188,7 ton CO₂.



Ten opzichte van Q1-Q2 2021 is er een stijging zichtbaar in het CO₂-verbruik van Q1-Q 2022.



6.1.3 Voortgang 2017-2022

De hoofddoelstelling van Bechtle Holding B.V. is: "Bechtle Holding B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2017 35% minder CO₂ uitstoten binnen scope 1 en 35% binnen scope 2."

Om de voortgang te kunnen berekenen tussen 2017 en 2022, wordt er gekeken naar de relatieve CO₂-uitstoot op basis van omzet en op basis van FTE. De reden hiervoor is dat de omzet en het aantal FTE jaarlijks veranderen. Deze veranderingen hebben effect op de totale CO₂-uitstoot per jaar.

De onderstaande tabel geeft per jaar de relatieve CO₂-uitstoot weer op basis van omzet en op basis van FTE. Om de voortgang van de hoofddoelstelling bij te houden, is er in de onderstaande tabel onderscheid gemaakt tussen scope 1 en scope 2 (inclusief Business Travel en projecten).

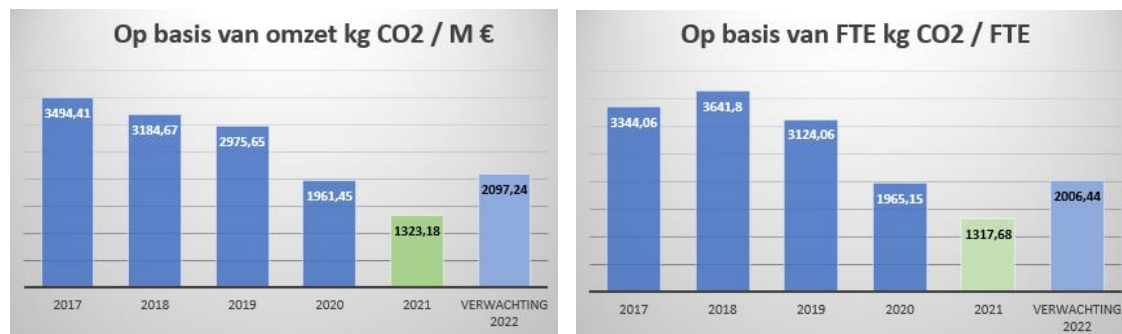
Relatieve uitstoot		2017	2021	
Scope 1% t.o.v. totaal CO ₂		50%	74,30%	
Op basis van omzet	kg CO ₂ /M€	1747,21	983,12	-43,7%
Op basis van FTE	kg CO ₂ /FTE	1672,03	979,04	-41,5%
Scope 2% t.o.v. totaal CO ₂		50%	25,70%	
Op basis van omzet	kg CO ₂ /M€	1747,21	340,06	-80,5%
Op basis van FTE	kg CO ₂ /FTE	1672,03	338,64	-79,70%

De cijfers laten zien dat Bechtle Holding B.V. goed op weg is om de hoofddoelstelling te behalen in 2022.

Scope 1: De relatieve CO₂-uitstoot op basis van omzet is 43,7% daling en op basis van FTE 41,5% daling. Het doel is om eind 2022 de 35% reductie te behouden.

Scope 2: De relatieve CO₂-uitstoot op basis van omzet is 80,5% daling en op basis van FTE 79,9% daling. Het doel is om eind 2022 de 35% reductie te behouden.

Ten opzichte van 2017 is in 2021 de relatieve CO₂-uitstoot op basis van omzet 62,1% gedaald en op basis van FTE 60,6% gedaald. De twee onderstaande grafieken tonen aan dat deze cijfers boven verwachting behaald zijn.



6.1.4 Conclusie doelstelling 2017-2022

De verwachting eind 2022 is dat de doelstelling van 2017-2022 behaald wordt met 62,1% reductie op basis van omzet en 60,6% reductie op basis van FTE.

BH	2017	2021	% 2021 t.o.v. 2017	% 2022 t.o.v. 2017
FTE	141	269	91%	x
Omzet	€ 134.703.511,00	€ 267.883.007,00	98,9%	x
totale CO ₂ -uitstoot	470843,62 kg CO ₂	354456,16 kg CO ₂	-24,70%	-19,80%
Relatieve CO ₂ -uitstoot op basis van omzet	3494,41 kg CO ₂ /M€	1323,18 kg CO ₂ /M€	-62,1%	-62,40%
Relatieve CO ₂ -uitstoot op basis van FTE	3344,06 kg CO ₂ /FTE	1317,68 kg CO ₂ /FTE	-60,6%	-54,90%

6.2 Voortgang subdoelstellingen

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

6.2.1 Voortgang subdoelstellingen – status september 2022

Hoofddoelstelling Bechtle Holding B.V.

Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 35% (scope 1 en scope 2 emissies) in 4 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017.

Subdoelen

Scope 2 emissies verbeteren:

Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's en het terugdringen van elektraverbruik. CO₂-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:

a) Bij in gebruik name van een nieuwe locatie behoort Nederlandse groene stroom en ledverlichting tot de contractonderhandelingen.

Status september 2021:

Dit wordt toegepast door Bechtle direct B.V., Bechtle Holding B.V. en Buyitdirect.com B.V.

Status september 2022:

Dit wordt toegepast door Bechtle direct B.V., Bechtle Holding B.V. en Buyitdirect.com B.V.

b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.

Status september 2021:

Bechtle direct B.V., Bechtle Holding B.V. en Buyitdirect zijn in 2020 voorzien van ledverlichting. Daarnaast worden groene IT-middelen zoveel mogelijk toegepast binnen de organisaties.

Status september 2022:

Bechtle direct B.V., Bechtle Holding B.V. en Buyitdirect zijn in 2020 voorzien van ledverlichting. Daarnaast worden groene IT-middelen zoveel mogelijk toegepast binnen de organisaties.

Scope 1 emissies verbeteren: Terugdringen van gasverbruik.

De CO₂-uitstoot gelieerd aan gasverbruik terugdringen door het nemen van onderstaande maatregelen:

a) Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken door isolatie.

Status september 2021:

Bechtle direct B.V. en Bechtle Holding B.V.: Deze actie is nog niet gestart. Hierover zal in Q4 2021 contact worden opgenomen met de verhuurder.

Buyitdirect.com: Dit is niet apart onderzocht. Tijdens de renovatie zijn warmwaterleidingen bewust vermeden i.v.m. voornoemde verliezen, gebruikscomfort en legionella-preventie. Daarom is gekozen voor elektrische warmwateropwekking bij de tappunten van de pantry's en keuken. En gasgestookte warm water wordt nu geheel niet meer toegepast.

V.w.b. verwarming is nog geen onderzoek gedaan naar verdere verbetering, maar aangenomen wordt dat het verlies niet heel erg groot is doordat de leidingen niet door onverwarmde ruimtes lopen.

Status september 2022:

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V.: Nog in afwachting reactie van verhuurder voor Bechtle direct BV. Door enorm gestegen gasprijzen is niet in de verwachting dat overstappen op groen gas voor dit moment binnen het huidige contract een financieel haalbare doelstelling is.

Buyitdirect.com: Dit is niet apart onderzocht. Tijdens de renovatie zijn warmwaterleidingen bewust vermeden i.v.m. voornoemde verliezen, gebruikscomfort en legionella-preventie. Daarom is gekozen voor elektrische warmwateropwekking bij de tappunten van de pantry's en keuken. En gasgestookte warm water wordt nu geheel niet meer toegepast.

V.w.b. verwarming is nog geen onderzoek gedaan naar verdere verbetering, maar aangenomen wordt dat het verlies niet heel erg groot is doordat de leidingen niet door onverwarmde ruimtes lopen.

Scope 1 & 2 emissies verbeteren: Bewustzijn medewerkers vergroten

De CO2-uitstoot is grotendeels afhankelijk van de keuzes en het bewustzijn van medewerkers. De CO2-uitstoot reduceren door het nemen van de volgende maatregelen:

a) Ontwikkelen en implementeren van thuiswerkbeleid.

Status september 2021:

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V.: Het thuiswerkbeleid ligt klaar om in gebruik genomen te worden zodra de corona-thuiswerkregels worden opgeheven. Dit is ook aangekondigd via Teams en de business update meeting van 2 juli. 'Het beleid' als zodanig is echter nog niet gecommuniceerd binnen Bechtle direct B.V. en Bechtle Holding B.V.

Buyitdirect.com: Het thuiswerkbeleid zoals in 2019 en voorgaande jaren is ingezet (1 dag per week met thuiswerkovereenkomst) is door alle corona maatregelen flink verstoord in positieve zin ten aanzien van de CO2-uitstoot. Daarmee is vooralsnog de richting die wij post-coronamaatregelen inzetten dat 2 dagen thuis c.q. tenminste 3 dagen op kantoor werken de nieuwe norm wordt.

Status september 2022:

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V.: Thuiswerkbeleid is gecommuniceerd aan organisatie. Kern van de boodschap is dat we plaats onafhankelijk werken ondersteunen met aantekening dat we in verband met borging bedrijfscultuur mensen graag minimaal 2 dagen op kantoor zien per week. Zonder het verplicht op te leggen zijn we dat gemiddeld 3 dagen thuis gewerkt wordt en 2 dagen op kantoor. Doordat er minder mensen tegelijk op kantoor werken is de verwachting dat het energie verbruik op kantoor zal afnemen.

Buyitdirect.com: Thuiswerkbeleid is blijvend geworden met 3 kantoor en 2 thuiswerkdagen.

b) Deelnemen aan verschillende initiatieven waarbij medewerkers direct worden betrokken.

Status september 2021:

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V. & Buyitdirect.com: We hebben meegedaan aan Warmetruiendag en er is een mogelijkheid voor medewerkers om voordelig Ledlampen voor thuis aan te schaffen. In 2021 wordt de competitie "Zuinigste rijder 2021" gehouden om o.a. het zuiniger rijden te stimuleren onder alle leaserijders.

Status september 2022:

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V.: In september 2022 is de merk campagne Together we Care gestart die geheel in het teken staat van de duurzaamheidsstrategie van Bechtle. Gedurende een half jaar zullen er vele uitingen plaats vinden rondom vorderingen die Bechtle maakt op de onderwerpen Ethiek, Milieu, Mensen en Digital IT, de 4 pijlers van de duurzaamheidsstrategie. Op 22 november organiseren we een online klantenevent rondom dit thema waarbij de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) van de Verenigde Naties centraal staan. Voorafgaand aan dit klantenevent organiseren we een intern event voor onze eigen medewerkers rondom dit thema om de organisatie maximaal te betrekken en te mobiliseren rondom de door ons gekozen SDG's waar we de komende jaren aan gaan werken.

Buyitdirect.com: We doen met het bedrijfsrestaurant mee aan de week zonder vlees, ook om

aandacht te vragen voor de CO2 e.a. milieu problematiek te vragen én medewerkers kennis te laten maken met lekkere alternatieven voor vlees. Met nieuwe catering bezetting wordt gekeken naar 1x per week vleesloos lunchen.

c) Professionaliseren communicatie.

Status september 2021:

De interne en externe communicatie wordt voorbereid door CO2-verantwoordelijke Kirsten Duzijn. Zij stuurt deze door naar CO2-verantwoordelijken van de entiteiten. Zij controleren deze communicatie, passen dit aan naar eigen inzicht en communiceren dit intern en via het marketingteam op de websites van de entiteiten.

Status september 2022:

Bechtle direct B.V & Bechtle Holding B.V: Zie hierboven. Het programma " Together we Care" is live gegaan begin September 2022 en is het platform waarin we de externe communicatie rondom het thema duurzaamheid vorm gaan geven. De duurzaamheid strategie van de organisatie is uiteengezet in een digitaal Bechtle magazine en gedurende de komende maanden zullen meerdere uitingen gedaan worden om de vorderingen rondom de 4 thema's van de duurzaamheidsstrategie onder de aandacht te brengen.

Buyitdirect.com: De interne en externe communicatie wordt voorbereid door CO2-verantwoordelijke Kirsten Duzijn. Zij stuurt deze door naar CO2-verantwoordelijken van de entiteiten. Zij controleren deze communicatie, passen dit aan naar eigen inzicht en communiceren dit intern en via het marketingteam op de websites van de entiteiten.

Scope 1 emissies verbeteren:

Het brandstofverbruik structureel verbeteren door een mobiliteitsbeleid.

De CO2-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het ontwikkelen en implementeren van een mobiliteitsbeleid met als doel de aanschaf van zuinige en volledig- of deels geëlektrificeerde voertuigen te stimuleren.

Status september 2021:

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V.: *Er is een regeling m.b.t leaseauto's (stimuleren van elektrisch rijden) en aanbod van leasefiets. Maar er is nog geen afgerond 'beleid'. HR geeft aan dat er een mobiliteitsbeleid op papier staat, maar dat deze nog niet officieel goedgekeurd is.*

Buyitdirect.com: *Er is sinds 2017 een beleid om elektrisch rijden te stimuleren voor de leaseauto's. Daarbij worden de meerkosten gedeeld door werkgever en werknemer waarbij de werknemer het fiscale privé voordeel geniet en per saldo dus goedkoper rijdt en deelname aan deze elektrificatieslag ook verplicht is gesteld. Dit is dermate succesvol dat bijna het gehele wagenpark vervangen is en elk nieuw contract wordt ingevuld met elektrische auto's.*

Status september 2022:

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V: Met betrekking tot de CO2 reductie doelstelling heeft Bechtle direct ervoor gekozen om geen leaseauto's beschikbaar te stellen die vallen in energielabel D en slechter. Tevens zal toegewerkt worden naar een wagenpark bestaande uit leaseauto's uit categorie A en B in 2023.

Binnen het nieuwe lease beleid worden medewerkers gestimuleerd om te kiezen voor EV lease auto door hiervoor hogere lease budgetten beschikbaar te stellen. Dit heeft geresulteerd in een flinke toename van het aandeel EV auto's in het wagenpark.

Er zijn in totaal 8 oplaadpunten geïnstalleerd op kantoor die geheel opladen op groene stroom. Onder de EV leaserijders is een app groep opgericht waarin verzoeken gedaan worden voor oplaadsessies wanneer alle laadpalen bezet zijn. Dit om " laadplakken" te voorkomen. Hierdoor is het voor iedere EV leaserijder in Eindhoven mogelijk om dagelijks op te laden met 100% groene stroom.

Buyitdirect.com: elektrificatie ligt op schema met nog een paar benzineauto's en begin 2023 is het wagenpark volledig elektrisch. Uitdaging wordt nog het wegvallen van fiscale voordelen, maar de keuze in auto's met lagere catalogus waarde neemt wel toe.

a) Vanaf 2021 worden toekomstige leaseauto's voorzien van energiezuinige banden.

Status september 2021:

Deze maatregel is gerealiseerd voor alle entiteiten. Bij de aanvraag van een nieuwe leaseauto wordt specifiek gelet op en gevraagd naar energiezuinige banden. Dit is een vereiste tijdens het aanvraagproces. De leasemaatschappijen waar wij mee samenwerken zetten energiezuinige banden in, waarbij ook wordt gelet op veiligheid van de bestuurder en inzittenden. Bij het uitkiezen van een nieuwe leaseauto zal de wagenparkbeheerder proactief stimuleren en aansturen op het bestellen van een zuinige leaseauto met betrekking tot elektrisch rijden, het energielabel en energiezuinige banden.

Status september 2022:

Deze maatregel is gerealiseerd voor alle entiteiten. Bij de aanvraag van een nieuwe leaseauto wordt specifiek gelet op en gevraagd naar energiezuinige banden. Dit is een vereiste tijdens het aanvraagproces. De leasemaatschappijen waar wij mee samenwerken zetten energiezuinige banden in, waarbij ook wordt gelet op veiligheid van de bestuurder en inzittenden. Bij het uitkiezen van een nieuwe leaseauto zal de wagenparkbeheerder proactief stimuleren en aansturen op het bestellen van een zuinige leaseauto met betrekking tot elektrisch rijden, het energielabel en energiezuinige banden.

b) Vanaf 2021 worden er geen leaseauto's meer besteld met energielabel D of slechter.

Status september 2021:

Wanneer een nieuwe leaseauto besteld moet worden vanaf 2021, zal de wagenparkbeheerder proactief stimuleren en aansturen op het bestellen van een zuinige leaseauto met betrekking tot elektrisch rijden, het energielabel en energiezuinige banden.

Status september 2022:

Bechtle direct B.V.: Binnen het nieuwe lease beleid worden medewerkers gestimuleerd om te kiezen voor EV lease auto door hiervoor hogere lease budgetten beschikbaar te stellen. Dit heeft geresulteerd in een flinke toename van het aandeel EV auto's in het wagenpark.

Buyitdirect.com: EV-only policy blijft van kracht.

c) Extra budget voor een volledige of deels geëlektrificeerde leaseauto.

Status september 2021:

Bechtle direct B.V. en Bechtle Holding B.V. faciliteren het gebruik van zuinige (elektrische) leaseauto's en er is een stimuleringsregeling voor zuinig rijgedrag. Het faciliteren gebeurt door hoger budget beschikbaar te stellen voor leaseauto's en door laadpalen bij kantoor.

Buyitdirect.com: Vooralsnog worden de meerkosten van elektrisch rijden opgevangen door een besparing aan brandstofkosten en de eigen bijdrage van de berijder. Het is niet nodig gebleken om hier extra budget voor uit te trekken.

Status september 2022:

Bechtle direct B.V. & Bechtle Holding B.V. & Buyitdirect.com: Binnen het nieuwe lease beleid worden medewerkers gestimuleerd om te kiezen voor EV lease auto door hiervoor hogere lease budgetten beschikbaar te stellen. Dit heeft geresulteerd in een flinke toename van het aandeel EV auto's in het wagenpark.

d) Stimuleren van zuinig rijden door het verbruik per kwartaal per medewerker te berekenen. Top 3 zuinigste rijders per holding krijgen een beloning oplopend tot € 100.- (3e plaats €20,00, 2e plaats €40,00 en 1e plaats €60,00).

Status september 2021:

In 2021 wordt de competitie "Zuinigste rijder 2021" gehouden om o.a. het zuiniger rijden te stimuleren onder alle leaserijders.

Status september 2022:

De competitie "Zuinigste rijder 2021" is begin 2022 succesvol afgerond.

Scope 1 emissie verbeteren: wagenpark elektrificeren.

Status september 2021:

Het doel is om 30% van het wagenpark te elektrificeren voor 2023. Ten opzichte van 2020 is hier een positieve stijging in zichtbaar. In 2020 was het percentage 35,2%. Per september 2021 is het gestegen naar 44%. 40 van de 91 huidige leaseauto's is een elektrische auto. De doelstelling is voor 2022 aangescherpt naar 35%.

Status september 2022: *: De status van 14-09-2022 is: 60% van de leaseauto's betreft een elektrische leaseauto.*

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn Bechtle Holding B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Bechtle Holding B.V. meerdere initiatieven van een keteninitiatief deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

7.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de huiswerkopdrachten van de workshops bewaard.

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021 & 2022:

Initiatief	Type bijdrage	Jaarlijks bedrag	Bewijslast
Stichting Nederland CO2 Neutraal	Eenmalige jaarlijkse bijdrage	€ 754,44	Factuur
Totale kosten		€ 754,44	

Tabel 2: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Bechtle Holding B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur:	Kirsten Duzijn, Bechtle Management B.V.
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2021-2022
Datum:	21-10-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Raf Peeters, Managing Director Bechtle Management B.V.

Handtekening autoriserende manager:
