



Rapportage Footprint

Bechtle Holding B.V.
Bechtle direct B.V.
Buyitdirect.com B.V.

Inhoud

1. Onderzoek	4
1.1 Methode van onderzoek.....	4
1.2 Toepassingsgebied.....	4
1.3 Organisatorische grenzen.....	5
1.4 Nauwkeurigheid - afbakening.....	6
1.4.1 Onnauwkeurigheid.....	6
1.4.2 Normen en basisgegevens.....	6
1.5 Keteninitiatief.....	6
1.6 Verificatie.....	6
1.7 Verwijzing §7.3.1 ISO 14064-1.....	7
2. CO2-Footprint	8
2.1 Footprint absolute gegevens.....	8
2.2 Uitstoot in grafieken.....	9
2.3 Relatieve uitstoot.....	10
3. Verbeteren	11
3.1 Doelstellingen.....	11
3.2 Koppeling met erkende maatregelen.....	13
3.3 Directiebeoordeling.....	13
3.4 Sturen, monitoren & communiceren.....	13
3.4.1 Stuurcyclus CO2.....	13

Inleiding

Bechtle AG, het moederconcern van alle bedrijven benoemd in deze rapportage, heeft een duidelijke duurzaamheidsambitie. Deze is vastgelegd in de Bechtle duurzaamheidsagenda en beschikbaar op de Bechtle website (www.bechtle.com). Onderdelen van de duurzaamheidsagenda zijn onder andere:

- Harmoniseren van economie en ecologie.
- Deelname aan UNGC (United Nations Global Compact)
- Verbeteren van het milieutrackrecord.
- Duidelijk milieubeleid waaraan alle bedrijfsonderdelen zich moeten houden. Onderdelen zijn:
 - Verminderen van het energieverbruik;
 - Besparen op gebied van natuurlijke grondstoffen;
 - Terugdringen van de uitstoot van onder andere CO₂;
 - Verbeteren van het milieubewustzijn van medewerkers.
- Duidelijk autobeleid:
 - 10% van het wagenpark elektrisch of hybride;
 - Structureel voorzien in laadfaciliteiten op de locaties van Bechtle bedrijven.
- Energiebeleid:
 - Virtualisatie van ICT om energieverbruik terug te dringen, doelstelling is 90% virtueel (eind 2017 reeds 71% virtueel);
 - Duurzame datacenters met een laag energieverbruik;
 - Voorzien in duurzame verlichting (LED) en slimme inzet van het gebruik van lichtbronnen;
 - Gebruik maken van duurzaam opgewekte energie. Er zijn reeds meerdere bedrijfsonderdelen uitgerust met zonnepanelen om zelf elektriciteit op te wekken;
 - Terugdringen van de CO₂-uitstoot per verpakking en verzending.

Het beleid wordt vanuit de moederorganisatie geïmplementeerd bij alle bedrijven. Ook de Nederlandse vestigingen worden gestimuleerd om duurzaam te ondernemen. Het berekenen van de CO₂-footprint en op grond van het verkregen inzicht CO₂-uitstoot terugdringen, is onderdeel van de duurzaamheidsambities. Het beleid in het kader van CO₂-reductie kan als volgt worden samengevat:

Op basis van inzicht in energie- en brandstofverbruik, en daaraan gelieerde CO₂-uitstoot, structurele maatregelen realiseren om zowel de verbruiken als de CO₂-uitstoot aanzienlijk terug te dringen.

Doel van het onderzoek

Het doel van dit onderzoek is de inzage in de uitstoot van CO₂ van Bechtle Holding waaronder Bechtle direct en Buyitdirect, om uiteindelijk de CO₂-uitstoot de komende jaren te kunnen verbeteren. Dit doel is de basis voor de berekening van de CO₂-footprint, het benoemen van de belangrijkste veroorzakers en het signaleren van verbetermogelijkheden.

Een goede basisberekening heeft daarbij het voordeel dat de effecten van verbetermogelijkheden inzichtelijk worden gemaakt. Op grond daarvan kunnen de juiste besluiten worden genomen inzake het doorvoeren van verbetermogelijkheden met de beste verbetering / kosten verhouding.

Doelstelling van Bechtle Holding

De organisaties zijn van mening dat succesvol ondernemen met respect voor de maatschappij tot betere resultaten leidt voor de eigen organisatie, de klanten en de samenleving in zijn totaliteit. Daarnaast werkt Bechtle continu aan betere milieuprestaties. Het verbeteren van de CO₂-uitstoot is daarbij één van de speerpunten. In 5 jaar tijd (2018 t/m 2022) wil Bechtle Holding de CO₂ uitstoot voor scope 1 en scope 2 emissies respectievelijk 40% relatief reduceren.

Oktober 2020
Directie Bechtle Holding BV

1. Onderzoek

1.1 Methode van onderzoek

De activiteiten in het jaar 2019 worden gebruikt als meetreferentie. De prestaties van dat jaar worden in kaart gebracht om na te gaan wat de CO₂-footprint is van Bechtle Holding waaronder Bechtle direct en Buyitdirect. De resultaten kunnen de komende jaren worden vergeleken om verbeteringen of verslechtingen waar te nemen, rekening houdend met organisatieontwikkeling zoals krimp of groei. Er wordt vergeleken met 2018 en het basisjaar 2017.

De gegevens die gebruikt worden, zijn representatief en komen voort uit boekhouding en van leveranciers en zijn naar beste weten ingevuld. De gegevens zijn tot stand gekomen door middel van betrouwbare meetmiddelen leveranciersdata en facturen / bonnen. Om te komen tot een betrouwbare CO₂-uitstoot zijn representatieve normen en emissiefactoren gebruikt.

Bechtle heeft 2017 als basisjaar gekozen. In 2020 is op basis van de analyse over 2018 een nieuwe analyse gemaakt over de CO₂-uitstoot gerealiseerd in 2019. Dit heeft de volgende consequenties:

- Niet alle data is terug te halen, zoals bepaalde declaraties OV.
- Alle panden zijn gehuurd.
- Het is niet volledig duidelijk per vestiging welk type stroom is verbruikt, bij onduidelijkheid is uitgegaan van worstcasescenario: grijze stroom.
- Er is niet met zekerheid te stellen welk type OV is gebruikt. Uitgaande van de plaats van vertrek en aankomst is uitgegaan van het meest voor de hand liggende type vervoer.
- Ten aanzien van brandstofverbruik zijn bij een beperkt aantal auto's omrekenfactoren gebruikt om te komen van kilometers of geldbedragen naar liters brandstof. Deze benadering is minder nauwkeurig dan het daadwerkelijke verbruik en leidt veelal tot een hoger verbruik.
- Van een beperkt aantal declaraties (credit card afschriften / facturen) is niet precies meer te achterhalen wat het betreft. De omschrijving is in dat geval leidend i.p.v. een factuur. Op basis van de omschrijving is een benadering gemaakt van de desbetreffende reis. Deze benadering is minder nauwkeurig en leidt veelal tot een hogere CO₂-uitstoot.

Al deze punten kunnen in de komende jaren verbeterd worden om de betrouwbaarheid nog meer te vergroten.

1.2 Toepassingsgebied

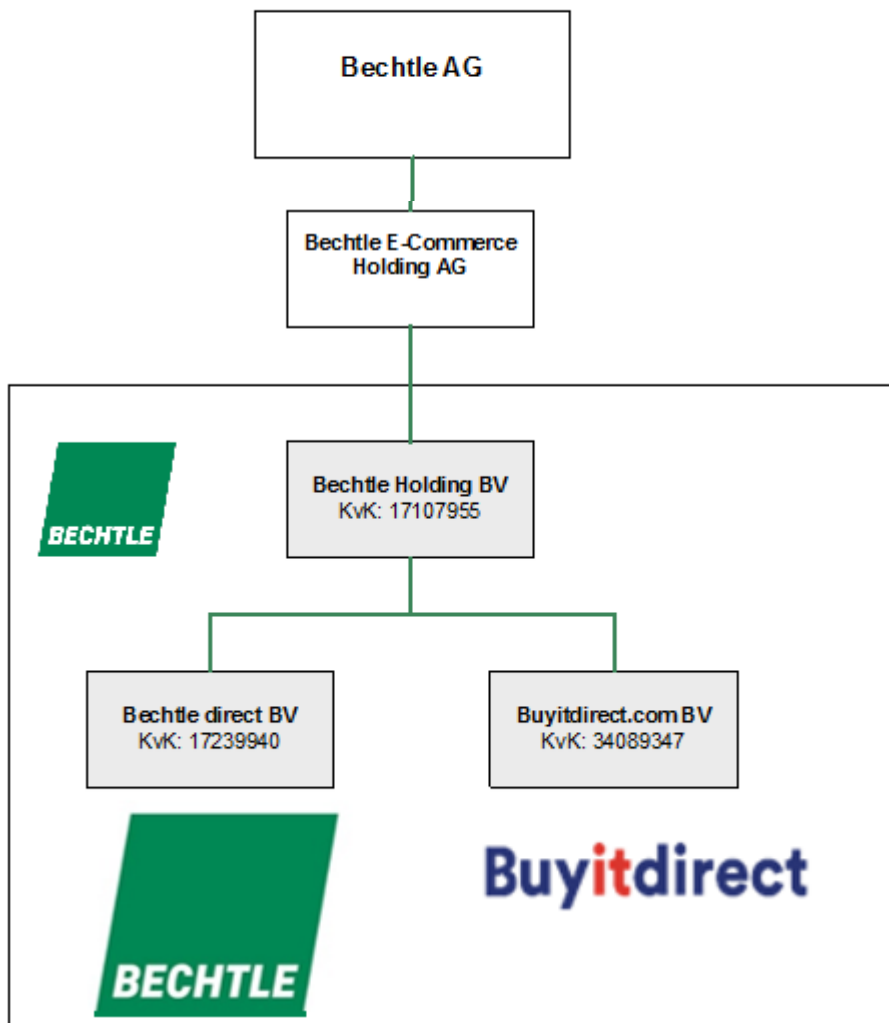
De CO₂-footprint is vastgesteld voor Bechtle Holding voor de volgende activiteiten:

Het leveren van ICT-producten, ICT-diensten en merkonafhankelijk ICT-advies voor de zakelijke markt.

Van deze activiteiten wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld.

1.3 Organisatorische grenzen

Bechtle AG is een internationaal concern, waaronder een 3-tal ondernemingen vallen die zijn opgenomen in deze footprint.



- Bechtle Holding BV
Randwycksingel 20 6229 EE Maastricht
- Bechtle direct BV
Meerenakkerplein 27 5652 BJ Eindhoven
De Corridor 5 3621 ZA Breukelen
- Buyitdirect.com
Kruisweg 661 2132 NC Hoofddorp

Het onderzoek is gerealiseerd voor de Nederlandse bedrijven, die zelfstandig ondernemen. Alle energieaspecten benoemd in dit rapport vallen onder de verantwoordelijkheid van de Nederlandse bedrijven. Voor de volledigheid zijn de bovenliggende (buitenlandse) entiteiten eveneens opgenomen. Deze vallen buiten de organisatorische grenzen.

1.4 Nauwkeurigheid - afbakening

De uitgevoerde meting is gerealiseerd op basis van het "Green House Gas Protocol", hierna te noemen GHG protocol en de ISO 14064-1 normen. Binnen dit GHG protocol zijn een drietal scopes te onderscheiden:

- Scope 1: directe emissiebronnen binnen de eigen organisatie.
- Scope 2: indirecte emissiebronnen gericht op het verbruik van ingekochte elektriciteit.
- Scope 3: overige indirecte emissiebronnen veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie (emissies van leveranciers).

De inventarisatie is gerealiseerd op basis van de GHG protocol en betreft geen volledige levenscyclus analyse van ingekochte producten of grondstof omvatten. Dit onderzoek is beperkt tot de identificatie van de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies. Voor de berekening zijn die zaken geïdentificeerd die een significante uitstoot veroorzaken en die redelijkerwijs te berekenen (materieel) zijn.

- Met de huidige Footprint valt Bechtle Holding in de categorie 'Middelgroot' zoals benoemd in § 4.2 van de CO₂ Prestatieladder.

1.4.1 Onnauwkeurigheid

Het berekenen van CO₂-uitstoot gaat per definitie gepaard met onnauwkeurigheden. Er wordt de komende jaren gestreefd naar een grotere nauwkeurigheid en daarmee betrouwbaarheid.

1.4.2 Normen en basisgegevens

Voor het opzetten van deze rapportage en de uiteindelijke uitkomst: de CO₂-footprint, is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Handboek CO₂ prestatieladder versie 3.0 juni 2015.
- Website <http://co2emissiefactoren.nl> 2020.
- Boekhoudingen Bechtle Management en Bechtle Holding inzake boekingen en declaraties (inclusief onderliggende bonnen en facturen).
- Gegevens energiemaatschappijen inzake elektra- en gasverbruik.
- Gegevens leasemaatschappijen inzake brandstofgegevens.
- Gegevens leveranciers brandstofpassen inzake brandstofgegevens.
- Bevestigingen vanuit vliegmaatschappijen inzake vluchten.

1.5 Keteninitiatief

In 2018 heeft Bechtle Holding besloten om deel te nemen aan het keteninitiatief Duurzame Leverancier. De reden dat hier toentertijd voor is gekozen was voornamelijk vanwege de bijeenkomsten en de beschikbare tools. Begin 2020 heeft er een evaluatie plaatsgevonden op de externe audit d.d. 05-12-2019, 09-12-2019 en 10-12-2019 en heeft de directie gekeken naar een plan van aanpak ter verbetering van het managementsysteem. Tijdens deze bijeenkomst is er geconstateerd dat Duurzame Leverancier niet langer aansluit op de wensen en behoefte van Bechtle Holding, Bechtle direct en Buyitdirect. De entiteiten zijn op zoek gegaan naar een keteninitiatief wat beter bij de organisatie past. We zijn daarom overgestapt naar Stichting Nederland CO₂ Neutraal.

1.6 Verificatie

De rapportage en de berekening zijn geverifieerd door een externe deskundige van De Duurzame Adviseurs. Intern heeft een medewerker controle uitgevoerd op de CO₂-footprint en input geleverd ten aanzien van kansen.

1.7 Verwijzing §7.3.1 ISO 14064-1

Inhoud rapport (GHG)	Beschrijving	Wijze van invulling
A	Rapporterende organisatie	Bechtle Management BV en Bechtle Holding BV
B	Verantwoordelijk	Dieke Ganseman
C	Periode waarover gerapporteerd wordt	Kalenderjaar 2019
D	Organisatorische grenzen	Opgenomen in organisatorische grenzen .
E	Directe GHG emissies	Opgenomen in Hoofdstuk 2 CO ₂ -emissies – en energieaspecten.
F	Verbranding van biomassa	Nvt
G	GHG removals	Nvt
H	Uitsluitingen	Nvt
I	Indirecte GHG emissies	Alle scope 2 emissies, zoals benoemd in deze footprint zijn opgenomen in de footprint. Alle scope 3 emissies worden buiten beschouwing gelaten.
J	Basisjaar	2017
K	Wijzigingen calculaties	Betreft de tweede footprint, er hebben een aantal optimalisaties plaatsgevonden. Vervoer met metro, tram en taxi is aanvullend opgenomen.
L	Methodologie	Alle meetmethodes zijn vastgelegd in dit rapport..
M	Wijzigingen in methodologie	Nvt, er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden
N	Emissie of verwijderingsfactoren	Nvt
O	Onzekerheden	Betroikbaarheid van de informatie is vastgelegd.
P	Verklaring voldoen ISO 14064	In dit rapport worden de van toepassing zijnde eisen ingevuld.

2. CO2-Footprint

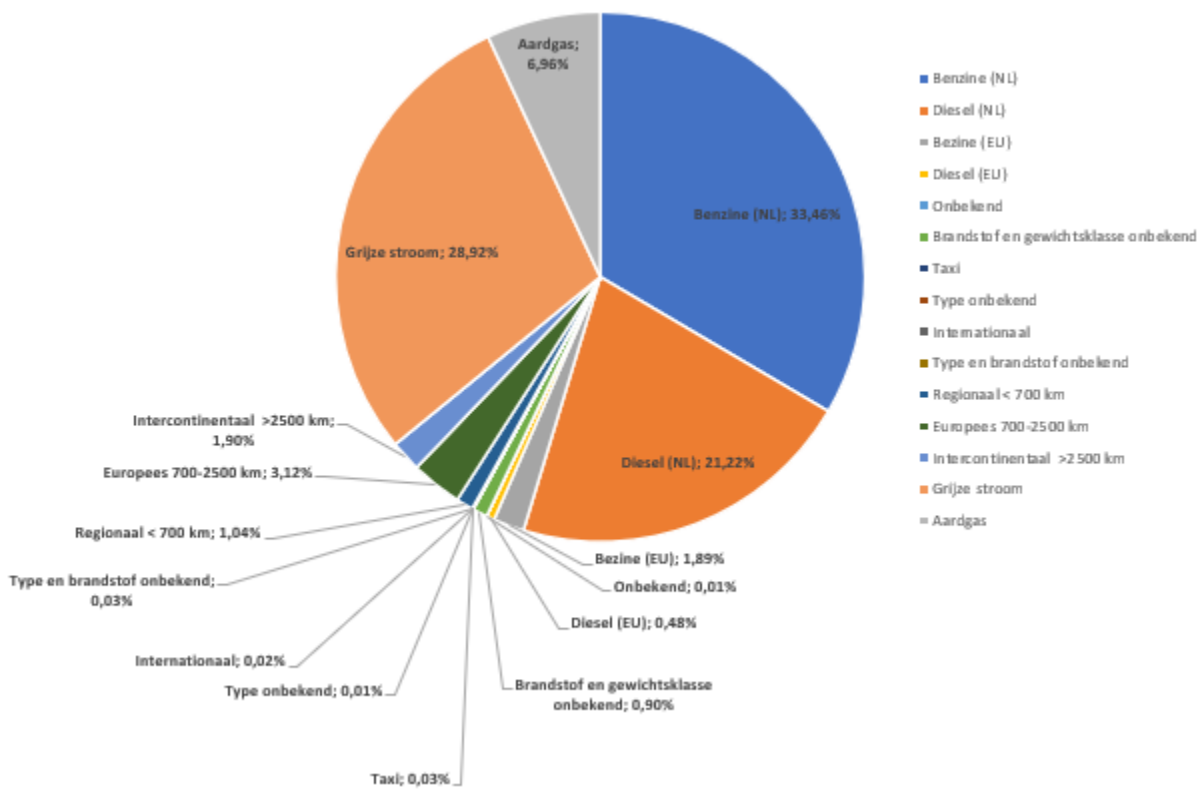
Onderstaand de berekening van de CO₂-footprint op basis van de uitgangspunten geschetst in dit rapport. Bechtle Holding heeft een nulmeting van de CO₂-footprint uitgevoerd conform de CO₂ Prestatieladder. Alle belangrijke veroorzakers van CO₂-uitstoot zijn in kaart gebracht en vertaald naar CO₂-uitstoot.

2.1 Footprint absolute gegevens

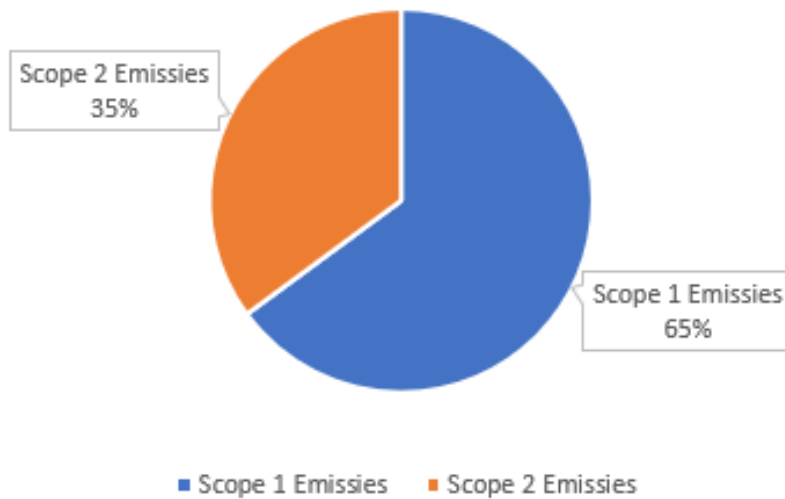
Bechtle Holding, Bechtle direct en Buyitdirect	2017	2018	2019
Scope 1 Emissies	Ton CO₂	Ton CO₂	Ton CO₂
Personenvervoer Benzine (NL)	104	137	235
Personenvervoer Diesel (NL)	73	139	149
Personenvervoer Benzine (EU)	Onbekend	9	13,2
Personenvervoer Diesel (EU)	Onbekend	7	3,4
Personenvervoer Brandstof onbekend	11,6	25	0,07
Personenvervoer auto	Onbekend	5	6,3
Gasverbruik	56	45,6	48,9
Totaal Scope 1	246,6	368	455,9
Scope 2 Emissies	Ton CO₂	Ton CO₂	Ton CO₂
Elektriciteit	189	205	203
OV	0,07	3	0,7
Taxi	Onbekend	0,9	0.2
Vliegreizen	36,4	49	42,6
Totaal Scope 2	225	258	246
Totaal Scope 1 en Scope 2	472	626	702

2.2 Uitstoot in grafieken

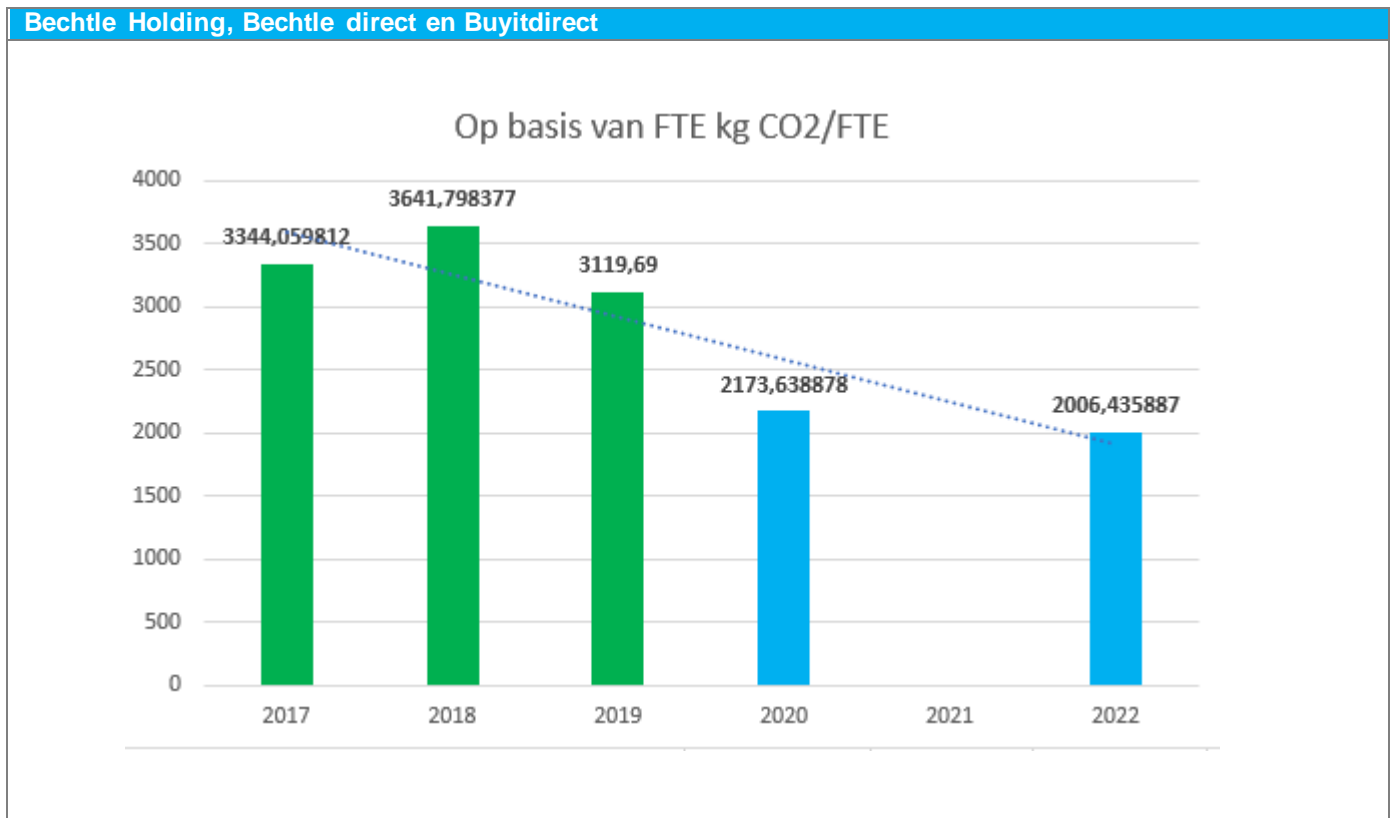
Bechtle Holding, Bechtle direct en Buyitdirect 2019



Uitstoot scope 1 & 2



2.3 Relatieve uitstoot



Groen is huidige relatieve verbruik, blauw is doelstelling relatieve verbruik.

3. Verbeteren

3.1 Doelstellingen

Hoofddoel 2021 & 2022 Bechtle Holding Bechtle direct Buytirect		
Subdoel	Concreet	Deadline
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's en het terugdringen van elektraverbruik.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 35% (scope 1 en scope 2 emissies) in 2 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017. 2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 40% (scope 1 en scope 2 emissies) in 4 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017. 	
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's en het terugdringen van elektraverbruik.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: <ol style="list-style-type: none"> a) Bij in gebruik name van een nieuwe locatie behoort Nederlandse groene stroom en ledverlichting tot de contractonderhandelingen. b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. 	31-12-22
Scope 1 emissies verbeteren: Terugdringen van gasverbruik.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan gasverbruik terugdringen door het nemen van onderstaande maatregelen: <ol style="list-style-type: none"> a) Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken door isolatie. 	31-12-22
Scope 1 & 2 emissies verbeteren: Bewustzijn medewerkers vergroten	De CO ₂ -uitstoot is grotendeels afhankelijk van de keuzes en het bewustzijn van medewerkers. De CO ₂ -uitstoot reduceren door het nemen van de volgende maatregelen: <ol style="list-style-type: none"> a) Ontwikkelen en implementeren van thuiswerkbeleid b) Deelnemen aan verschillende initiatieven waarbij medewerkers direct worden betrokken. c) Professionaliseren communicatie. 	31-12-22
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door een mobiliteitsbeleid.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het ontwikkelen en implementeren van een mobiliteitsbeleid met als doel de aanschaf van zuinige en volledig- of deels geëlektrificeerde voertuigen te stimuleren. <ol style="list-style-type: none"> a) Vanaf 2021 worden toekomstige leaseauto's voorzien van energiezuinige banden. b) Vanaf 2021 worden er geen leaseauto's meer besteld met energielabel D of slechter. c) Extra budget voor een volledige of deels geëlektrificeerde leaseauto. d) Stimuleren van zuinig rijden door het verbruik per kwartaal per medewerker te berekenen. Top 3 zuinigste rijders per holding krijgen een beloning. 	31-12-22
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 30% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd aan brandstoffen relatief met 30% terugdringen.	31-12-22

Hoofddoel 2028 t/m 2020 Bechtle Holding Bechtle direct Buyitdirect		
Subdoel	Concreet	Deadline
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	<p>1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 35% (scope 1 en scope 2 emissies) in 2 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017.</p> <p>2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 40% (scope 1 en scope 2 emissies) in 4 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2017.</p> <p>CO₂-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:</p> <ol style="list-style-type: none"> Daar waar Bechtle zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom. Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken. Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen. <p>Meer dan 90% van de locaties maken in 2021 gebruik van Nederlandse groene stroom.</p>	31-12-20
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	<ol style="list-style-type: none"> Inzetten van LED verlichting. Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. <p><i>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO₂-footprint.</i></p> <p>Bijna alle conventionele verlichting is omgebouwd naar energiezuinige ledverlichting. Intern worden enkel aantoonbaar duurzame energiezuinige ICT middelen aangekocht.</p>	31-12-20
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.	<p>De CO₂-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label. Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen. Inzetten van een app om wagenpark – brandstofverbruik te optimaliseren. Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen. Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen. 	31-12-20
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	<p>Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd aan brandstoffen relatief met 10% terugdringen.</p> <p>Het wagenpark is 10% geëlektrificeerd.</p>	31-12-22

3.2 Koppeling met erkende maatregelen

Voor wat betreft de maatregelen is geput uit de erkende maatregelen voor kantoren en bedrijfshallen zoals deze zijn opgenomen op de website van Infomill. Voor wat betreft de maatregelen is Bechtle afhankelijk van de verhuurders. Deze moeten in ieder geval ervoor zorgen dat alle gebouwen ten minste aan energielabel C voldoen in 2023. Daarnaast hebben sommige entiteiten een informatieplicht energiebesparing.

3.3 Directiebeoordeling

Het management Bechtle Holding, Bechtle direct en Buyitdirect stelt jaarlijks een directiebeoordeling op om de prestaties op gebied van CO₂-uitstoot te evalueren. Daarin wordt geëvalueerd:

- In welke mate doelen zijn behaald;
- Of de genoemde maatregelen zijn uitgevoerd en effectief zijn gebleken;
- De CO₂-prestaties (mede op basis van monitoring en meting);
- Auditresultaten en opvolging ervan.

Het doel is om de prestaties te evalueren en mogelijkheden te onderzoeken om continu te blijven verbeteren. Op grond van de directiebeoordeling worden nieuwe verbeteringen en doelen geïnitieerd.

3.4 Sturen, monitoren & communiceren

Om de verbeteringen daadwerkelijk te realiseren, initieert Bechtle Holding in ieder geval de volgende monitoring en communicatie.

3.4.1 Stuurcyclus CO₂

Op basis van onderstaande stuurcyclus realiseert Bechtle Holding dat conform het beleid de CO₂ reductiedoelstellingen worden behaald. Inhoudelijk staan de stappen uitgewerkt in de daaropvolgende paragrafen.

